

UCHWAŁA Nr V.51.2019
RADY GMINY MAJDAN KRÓLEWSKI
z dnia 30 maja 2019 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad a Gminą Majdan Królewski w sprawie współpracy przy realizacji inwestycji pn. "Przebudowa nawierzchni zjazdu z drogi krajowej nr 9 w km 150+320 w Majdanie Królewskim".

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 11 w związku z art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 506) w związku z art. 19 ust. 4 zdanie drugie ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.), art. 3 ust. 1 pkt 1, ust. 3 i ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 203 z późn. zm.) oraz art. 216 ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 869), Rada Gminy Majdan Królewski uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Majdan Królewski porozumienia ze Skarbem Państwa – Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie - w sprawie współpracy przy realizacji inwestycji pn. **"Przebudowa nawierzchni zjazdu z drogi krajowej nr 9 w km 150+320 w Majdanie Królewskim"** w zakresie i na zasadach określonych w §2.

§ 2. 1. Inwestycja, o której mowa w §1, zwana dalej „inwestycją”, obejmuje przebudowę nawierzchni zjazdu z drogi krajowej nr 9 w km 150+320 na projektowaną drogę do osiedla Podlasek w Majdanie Królewskim.

2. Wykonanie inwestycji ustala się na rok 2019.

3. Szczegółowy zakres i zasady współpracy przy realizacji inwestycji określi porozumienie w sprawie współpracy przy realizacji inwestycji zawarte pomiędzy Gminą Majdan Królewski i Skarbem Państwa – Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie.

4. Realizacja inwestycji przez Gminę Majdan Królewski w zakresie wskazanym w porozumieniu, o którym mowa w ust. 3, nastąpi z dochodów własnych gminy.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Majdan Królewski.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

Przewodniczący Rady Gminy

Waldemar Kamiński

Załącznik do uchwały ____ Rady Gminy Majdan Królewski
z dnia _____

POROZUMIENIE O WSPÓŁPRACY PARTNERSKIEJ

zawarte w _____ w dniu _____ pomiędzy:

1. Skarbem Państwa - Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie, w imieniu którego działa _____, ul. _____ NIP: _____, REGON: _____, zwaną dalej "GDDKiA",

a

2. Gminą Majdan Królewski, w imieniu której działa Jerzy Wilk - Wójt Gminy Majdan Królewski, przy kontrasygnacie Małgorzaty Letniowskiej - Skarbnika Gminy Majdan Królewski, 36-100 Majdan Królewski, ul. Rynek 1A, NIP: _____, REGON: _____, zwaną dalej "Gminą"

Działając na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 11 w związku z art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 506 z późn. zm.) w związku z art. 19 ust. 4 zdanie drugie ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.), art. 3 ust. 1 pkt 1, ust. 3 i ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 203 z późn. zm.) oraz art. 216 ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 869 z późn. zm.), Strony zawierają Porozumienie o współpracy partnerskiej o następującej treści:

§ 1. PRZEDMIOT POROZUMIENIA

1. Przedmiotem niniejszego Porozumienia jest uregulowanie wzajemnych praw i obowiązków Stron w związku z realizacją przedsięwzięcia polegającego na wspólnej realizacji inwestycji pn.: **"Przebudowa nawierzchni zjazdu z drogi krajowej nr 9 w km 150+320 w _____"**, zwanej dalej „Inwestycją”, w ramach której _____

2. Głównym celem Inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa komunikacyjnego użytkowników drogi _____

3. Każda ze Stron zobowiązuje się współdziałać w celu realizacji niniejszego porozumienia.

§ 2. ZADANIA I OBOWIĄZKI STRON

1. Gmina zobowiązana jest do:

- 1) zlecenia i sfinansowania w całości dokumentacji projektowej Inwestycji, która zostanie opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zlecenia i sfinansowania całości robót budowlanych objętych tą Inwestycją;
 - 2) w przypadku gdy zakres Inwestycji wykracza poza pas drogowy drogi krajowej, podjęcia wszelkich czynności, działając z upoważnienia GDDKiA, mających na celu uzyskanie tytułu prawnego do dysponowania przez GDDKiA prawem do gruntu na cele budowlane, w postaci pozyskania od właścicieli nieruchomości umów użyczenia, które zawierać będą w swojej treści zgodę na realizację niezbędnych przedsięwzięć w ramach realizacji Inwestycji;
 - 3) działając z upoważnienia GDDKiA opracowania i uzgodnienia z gestorami właściwych sieci dokumentacji technicznej, umożliwiającej przełożenie lub zabezpieczenia urządzeń lub obiektów, w przypadku wystąpieniu jakichkolwiek kolizji, w związku z realizacją Inwestycji;
 - 4) uzyskanie majątkowych praw autorskich do dokumentacji projektowej Inwestycji na wszelkich polach eksploatacji niezbędnych do właściwej realizacji przez GDDKiA przedmiotowej inwestycji;
 - 5) przedłożenia GDDKiA, celem uzgodnienia, projektu budowlanego oraz do uzyskania zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu;
 - 6) przekazania GDDKiA protokołem zdawczo - odbiorczym kompletnej dokumentacji budowlanej wraz z przeniesieniem autorskich praw majątkowych do wszystkich utworów wytworzonych w tym zakresie na polach eksploatacji niezbędnych do realizacji Inwestycji;
 - 7) udzielenia GDDKiA autorskich praw zależnych do dokumentacji projektowej Inwestycji umożliwiających GDDKiA korzystanie z dokumentacji oraz dokonywanie jej przeróbek w tym w szczególności na rozporządzenie tą dokumentacją;
 - 8) przekazania GDDKiA protokołem zdawczo - odbiorczym robót budowlanych niezbędnych dla realizacji Inwestycji.
2. GDDKiA jest zobowiązana do:
- 1) odbioru Inwestycji;
 - 2) zgłoszenia do właściwego organu nadzoru budowlanego zakończenia Inwestycji.
3. Strony ustalają, że każda z nich ponosi nakłady i koszty związane z realizacją swoich obowiązków wynikających z niniejszego porozumienia.

§ 3. ZASADY KOMUNIKACJI I PRZEPIYWU INFORMACJI

1. Strony zobowiązują się do wzajemnego, pisemnego informowania o wszelkich istotnych sprawach związanych z przygotowaniem oraz realizacją Inwestycji.
2. Osobami odpowiedzialnymi za bieżący kontakt przy realizacji porozumienia są:
 - 1) ze strony Gminy - _____;
 - 2) ze strony GDDKiA - _____.
3. Zmiana osób, o których mowa w ust. 2, następuje poprzez pisemne powiadomienie pozostałych Stron i nie wymaga zmiany porozumienia w formie pisemnego aneksu.

§ 4. OKRES OBOWIĄZYWANIA POROZUMIENIA

1. Strony zgodnie stwierdzają, że porozumienie zawarte zostało na okres od dnia jego podpisania do dnia zakończenia Inwestycji, lecz nie dłużej niż do 31 grudnia 2019 r.
2. Każdej ze Stron porozumienia przysługuje prawo pisemnego wypowiedzenia porozumienia z zachowaniem 3-miesięcznego terminu wypowiedzenia, ale nie później niż do dnia ogłoszenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem będzie realizacja Inwestycji.

§ 5. USTALENIA KOŃCOWE

1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem jego podpisania przez obie Strony.
2. Porozumienie podlega ogłoszeniu przez Gminę w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.
3. W zakresie nieuregulowanym porozumieniem zastosowanie mają właściwe przepisy prawa polskiego, w szczególności ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks Cywilny.
4. W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia porozumienia, Strony będą dążyć do polubownego rozstrzygnięcia, a w przypadku niedojścia do porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu będzie Sąd Powszechny właściwy dla siedziby Gminy.
5. Wszelkie zmiany treści porozumienia wymagają zgody obu Stron i zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
6. Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.